Documented Investments and Technical Maintenance (Summary)

Throughout my ownership from **2010 to 2026**, this Jaguar E-Type has been continuously maintained and technically improved. All work was carried out with the sole objective of preserving the vehicle's reliability, originality and long-term value.

Summary of documented investments:

- **2010–2014**
  Extensive refurbishment of the rear suspension and braking system, including numerous wear components, as well as replacement of the rear section of the exhaust system (centre silencer/crossover section and rear silencers) using SNG Barratt parts.
- **2015–2017**
  Overhaul and renewal of major brake components (including front brake calipers and master cylinder), together with work on the engine, steering system and numerous additional service and replacement parts.
- **2018–2022**
  Ongoing technical maintenance including refurbishment of the power steering, replacement of track rod ends, hydraulic hoses, thermostat(s), gaskets and further cooling system components.
- **2023–2026**
  Continued maintenance of the cooling system, seals, electrical components, bodywork and numerous replacement parts, including the floor panel, accelerator pedal bracket and various detail components.

In addition, documented workshop labour amounts to approximately **€2,500**. Many further maintenance and repair works were professionally carried out by the owner himself, who is a qualified mechanic.

The **documented** expenditure on parts and workshop labour exceeds **€15,000**, excluding additional smaller purchases for which invoices are no longer available, as well as the owner's considerable labour.

A particularly important point is that the vehicle has remained **roadworthy and in regular use throughout the entire ownership period since its German registration in 2010**. It has successfully passed every periodic roadworthiness inspection (TÜV) without any prolonged periods of storage or inactivity.

The vehicle currently has a **valid TÜV inspection until August 2027**.

Dokumentierte Investitionen und technische Instandhaltung (Auszug)

Während meiner Besitzzeit von **2010 bis 2026** wurde der Jaguar E-Type kontinuierlich technisch instand gehalten und regelmäßig gewartet. Sämtliche Arbeiten dienten ausschließlich der Erhaltung der Zuverlässigkeit und Originalität des Fahrzeugs.

Schwerpunkte der dokumentierten Investitionen:

- **2010–2014**
  Umfangreiche Erneuerung der Hinterachse und Bremsanlage mit zahlreichen Verschleißteilen sowie Erneuerung des hinteren Teils der Abgasanlage (Mittelschalldämpfer/Fächerrohr und Endschalldämpfer) über SNG Barratt.
- **2015–2017**
  Überholung und Erneuerung wesentlicher Komponenten der Bremsanlage (u. a. Bremssättel, Hauptbremszylinder), Arbeiten an Motor, Lenkung sowie zahlreiche Ersatz- und Verschleißteile.
- **2018–2022**
  Kontinuierliche technische Wartung mit Arbeiten an Servolenkung, Spurstangen, Hydraulikschläuchen, Kühlsystem, Dichtungen sowie weiteren technischen Komponenten.
- **2023–2026**
  Weitere Instandhaltungsarbeiten an Kühl- und Dichtungssystem, Elektrik, Karosserie sowie zahlreiche Ersatzteile einschließlich Bodenblech, Halterungen und weiterer Detailarbeiten.

Zusätzlich wurden über den gesamten Besitzzeitraum nachweisbare Werkstattarbeiten in Höhe von rund **2.500 €** durchgeführt. Zahlreiche weitere Arbeiten erfolgten fachgerecht in Eigenleistung durch den Eigentümer als gelernter Mechaniker.

Die **dokumentierten** Ersatzteil- und Werkstattkosten belaufen sich auf **deutlich über 15.000 €**. Hinzu kommen weitere, teilweise nicht mehr belegbare Ersatzteilkäufe und Eigenleistungen.

Besonders hervorzuheben ist, dass der Jaguar seit seiner deutschen Zulassung im Jahr **2010** durchgehend fahrbereit war, regelmäßig genutzt wurde und ohne längere Stillstandszeiten sämtliche Hauptuntersuchungen erfolgreich bestanden hat. Die aktuelle Hauptuntersuchung ist bis **August 2027** gültig.